



ROK MOLDAVSKÉ /FREIBERSKÉ DRÁHY

140. výročí dostavby a zprovoznění trati Freiberg – Holzgau – Moldava – Most / Teplice

www.krusnohori.cz



Soutěžní kvíz o Moldavské/Freiberské dráze pro zábavu i poučení

Soutěž vyhlašuje česko-německý tým projektu Interreg „Železnice spojuje! / Die Eisenbahn verbindet!“ dne 18. 5. 2025 ke 140. výročí Moldavské/Freiberské dráhy.

Jméno a příjmení:

.....

Rok narození:

E-mail:

Telefon:



Vyplněný soutěžní kvíz lze odevzdat na sběrných místech do 25. listopadu 2025.
Slosování o věcné ceny proběhne 4. prosince 2025.

Tento soutěžní kvíz je k dispozici také v německé jazykové verzi.

Interreg



Kofinanciert von
der Europäischen Union
Spolufinancováno
Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko



1) Krušné hory byly po staletí formovány hornictvím. Ve kterém místě odstartovala nálezem stříbra (v roce 1168) hornická historie Krušných hor?

- ☐ a) Grünthal (dnes Olbernhau-Grünthal)
- ☐ b) Annaberg
- ☐ c) Marienberg
- ☐ d) Christiansdorf (dnes Freiberg)

2) K čemu sloužil tzv. Nový plavební kanál vedoucí z českých Flájí do saského Clausnitz, který ústí do říčky Freiberská Mulda (na české straně známé jako Moldavský potok)?

- ☐ a) ke koupání železničářů
- ☐ b) k plavení drážních koní
- ☐ c) k dopravě dřeva z Čech do Saska před zavedením železnice
- ☐ d) k odvodu splaškové vody

3) Kdy došlo k uvedení Freiberské a Moldavské dráhy do přeshraničního provozu pro veškerou nákladní a osobní dopravu?

- ☐ a) 6. prosince 1884
- ☐ b) 18. května 1885
- ☐ c) 15. května 1887
- ☐ d) 12. prosince 1889

4) K čemu původně sloužila Moldavská/Freiberská dráha před 1. a 2. světovou válkou?

- ☐ a) k přepravě vytěženého dřeva z Krušných hor
- ☐ b) k přepravě švestek z Českého středohoří do Freibergu
- ☐ c) k přepravě severočeského uhlí do Freibergu
- ☐ d) k přepravě koz a skotu

5) Která významná osobnost ze Saska často jezdila po Freiberské dráze na svůj lovecký zámek do saského Rehefeldu a po navazující Moldavské dráze do českých lázní Dubí a Teplice?

- ☐ a) saská královna Carola (1900–1962)
- ☐ b) spisovatel Karel May (1842–1912)
- ☐ c) politik Walter Ulbricht (1893–1973)
- ☐ d) hudebník a básník Till Lindemann (*1963)

6) Který český spisovatel, jehož práce vyšly také v němčině (autor například knihy „Dědeček automobil“) pracoval svého čas jako výpravčí na pohraničním nádraží Moldava?

- ☐ a) Karel Klostermann
- ☐ b) Karel Čapek
- ☐ c) Adolf Branald
- ☐ d) Adolf Born

7) Odkud je odvozena přezdívka „Teplický Semmering“ pro český úsek trati Most – Moldava?

- ☐ a) podle krušnohorského Semmeringu Karlovy Vary – Jöhstadt
- ☐ b) podle pražského Semmeringu nad Prokopským údolím
- ☐ c) podle saského Semmeringu Freital Ost–Possendorf
- ☐ d) podle první vysokohorské dráhy vedoucí přes rakouský Semmering

8) Z jakého důvodu došlo k přerušení provozu na Moldavské/Freiberské dráze dne 8. května 1945?

- ☐ a) pokles náspů z důvodu špatné údržby odvodňovacích kanálů
- ☐ b) ztrouchnivělé pražce
- ☐ c) sněhová kalamita
- ☐ d) vyhození viaduktu do vzduchu ustupující německou armádou

9) Kolik kilometrů kolejí na Freiberské/Moldavské dnes chybí k jejímu plnému znovupojení?

- ☐ a) 22,5 km
- ☐ b) 50,8 km
- ☐ c) 15,6 km
- ☐ d) 8,2 km

10) Jaká přeshraniční železnice je aktuálně „jako technická památka“ obnovována v rámci největšího přeshraničního projektu Evropské unie na území ČR (Inter-reg 2021–2027)?

- ☐ a) Tanvald – Kořenov (CZ) – Szklarska Poreba (PL)
- ☐ b) Chomutov – Vejprty (CZ) – Cranzahl (DE)
- ☐ c) České Budějovice (CZ) – Gmünd (AT)
- ☐ d) Moldava (CZ) – Holzhau (DE)